



Wedstrijdbepalingen

Bruine Bank Race 2010 ***100 Mijl Solo/Doublehanded*** **Zaterdag 22 mei - Zondag 23 mei 2010**

Organisatie

De Stichting Zeilbaak (Shorthanded.nl) organiseert in samenwerking met de Jachtclub Scheveningen en de Stichting North Sea Regatta op Zaterdag 22/Zondag 23 mei de Bruine Bank Race in Scheveningen.

De Bruine Bank Race is een onderdeel van de Delta Lloyd North Sea Regatta 2010

De wedstrijd staat open voor solo- en doublehanded bemanningen van Mono- en Multihulls vanaf 20 voet en Classe Mini.

1. Regels

Tijdens de wedstrijden gelden de volgende regels:

- 1.1 Regels voor Wedstrijdzeilen 2009- 2012 en de Bepalingen van het Watersport Verbond
- 1.2 Alle deelnemende boten dienen te voldoen aan de vereisten van de ISAF Offshore Special Regulations voor monohulls cat.3. met vlot en ISAF Special Regulations voor multihulls cat.3. met vlot
- 1.3 Tussen 22.00 en 06.00 uur Nederlandse zomertijd, deel 2 van de RRS vervalt en wordt vervangen door Steering and Sails Rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (1972)
- 1.4. De Notice of Race en deze Wedstrijdbepalingen voor de 100 mijl Bruine Bank Race
- 1.5. De Sailing Instructions van de Delta Lloyd North Sea Regatta 2010 .
- 1.6. Aanvullend op bovenstaande regels is het toegestaan een zelfstuurinstallatie te gebruiken.
- 1.7 Iedere boot zal op 20 cm van de boeg, een affiche voeren van de sponsor Delta Lloyd North Sea Regatta, te ontvangen bij registratie

2. Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingen bord bij het Wedstrijdkantoor van de North Sea Regatta*
- 2.2 Het Wedstrijdkantoor bevindt zich in het kantoor van de North Sea Regatta en is geopend op Vrijdag 21 mei van 13.00 uur tot 18.00 uur, Zaterdag 7.30 t/m 8.30 uur en Zondag 9.00 tot 13.00 uur en 14.00 tot 16.00 uur.

3. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

- 3.1. Ieder wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekendgemaakt voor 20.00 uur op Vrijdag 21 mei, dit wijzigt rule 3 van de RRS.

4. Programma van de wedstrijd

- 4.1 De wedstrijd wordt gestart op zaterdag 22 mei 2010. Attentiesein om 9.20 uur en Waarschuwingsein om 9.25 uur .
- 4.2 Er wordt gevaren in vier klassen.
Klasse 1: Solo Monohulls, cijferwimpel 1
Klasse 2: Doublehanded Monohulls, cijferwimpel 2
Klasse 3: Doublehanded Multihulls, cijferwimpel 3
Klasse 4 : Classe Mini, cijferwimpel 4

5. Klassevlaggen

- 5.1 Deelnemers worden geacht tijdens de race een vlag(borg 5 euro), verstrekt bij inschrijving, in de achterstag te voeren.

6. Wedstrijdnummers

- 6.1 Deelnemers zonder zeilnummer worden geacht een door de organisatie verstrekt wedstrijdnummer aan de zeereling ter hoogte van de kuip te voeren.
- 6.2 Voor dit nummer betaald u een borg van Euro 20.

7. Startgebied

7.1. Het startgebied is de Wassenaar Course, ongeveer 2.5 mijl uit de kust NO van de Scheveningen verkenningston ISO 4 s.

8. Wedstrijdbaan

8.1 De wedstrijdbaan wordt globaal gevormd door het parcours Scheveningen-Bruine Bank-Scheveningen.

8.2 Merktekens

Merktekens van de baan zijn 1 gele boei en 2 hydrografische boeien.

8.3 De positie van de in-de-windse gele boei en het ronden of voorbijvaren ervan wordt op het startschip aangegeven d.m.v. gele borden met een zwarte letter en zwarte cijfers en d.m.v. vlaggen.

Afstand van de startlijn tot de gele boei met bord A 1.0 nm, B 1.2 nm, C 1.5 nm en D 1.8 nm.

Magnetisch koers naar de gele boei wordt aangegeven met drie cijferborden

Een rode vlag op het startschip betekend de gele boei na de start aan BB ronden of voorbijvaren.

Een groene vlag op het startschip betekend de gele boei na de start aan SB ronden of voorbijvaren.

8.4 Na het ronden van de in-de-windse gele boei dienen de merktekens op de Bruine Bank, ongeveer 40 mijl uit de kust, over dezelfde boeg gerond te worden. De volgorde waarin de twee kardinale boeien - met als lichtteken **VQ(9)** en **Q(9)** - gepasseerd moeten worden is de keus van de schipper.

9. Start

9.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

Uitzondering 1: Een attentiesein (vlag "Foxtrot" met een geluidsein) wordt gegeven 5 min. voor het waarschuwingsein. De "F"vlag wordt gestreken met een geluidsein 1 minuut. voor het waarschuwingsein. (SI-A&B 10.1.)

uitzondering 2: Bij het strijken van de Pappa, 1 minuut voor de start hoort u een kort geluidsein inplaats van een lang: dit wijzigt regel RRS 26. (SI-A&B 10.3.)

9.2 Wanneer gedurende de twee minuten vóór zijn startsein enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van de boot aan de baanzijde van de startlijn is hijst het wedstrijdcomité de "V" vlag. Deze vlag blijft te zien totdat alle boten naar de startzijde van de startlijn zijn gevaren, maar niet na het startschot. Falen van de poging van het wedstrijdcomité de "V"vlag te tonen of op tijd te strijken is geen grond voor protest. (SI- A&B 10.4.)

9.3 De startlijn wordt gevormd door aan stuurboord een oranje vlag op de boot van het wedstrijd comité en een oranje cilindrische boei aan de bakboord kant van de lijn. (SI-A&B 10.5)

9.4 Voor de start dienen alle boten zich visueel (zeilnummer en naam) te melden bij het startschip. (SI-A&B 10.10)

9.5 Het startschip is herkenbaar aan een witte vlag met een letter B. (SI-A&B 4.1)

9.6 Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

9.7 Alle klassen 1,2, 3 en 4 starten op dezelfde tijd

09.20 uur Attentiesein vlag "F"omhoog

09.24 uur vlag "F"neer

09.25 uur Waarschuwingsein, wimpels 1,2 ,3 en 4 omhoog

09.26 uur Voorbereidingsein, vlag "P"omhoog

09.29 uur vlag "P"neer

09.30 uur Start, wimpels 1,2 , 3 en 4 neer

10. Finish

10.1 De finishlijn ligt tussen de havenlichten op de havenhoofden van Scheveningen.

10.2 Schepen die finishen dienen zich te melden bij de Havendienst via marifoonkanaal 21 en te vragen om hun finishtijd te noteren.

10.3 De deelnemers dienen ook zelf hun finishtijd te noteren.

10.4 Als geldende tijd wordt aangehouden de Midden-Europese Zomertijd.

11. Tijdslijm

11.1 Boten die er niet in slagen de finishlijn te passeren voor 14:00 uur op de dag na de start worden gescoord als dnf.

12. Uitstel

12.1 Bij een windverwachting van 7 Bf of meer of mist met minder dan 1000 meter zicht wordt de wedstrijd uitgesteld.

13. Protesten en verzoeken om verhaal

13.1 Protesten kunnen zondag 23 mei tot 15:00 uur worden ingediend in het wedstrijdkantoor.

13.2 Protesten worden behandeld in volgorde van binnenkomst.

14. Veiligheid

14.1 De veiligheidskeuring van de boten vindt plaats op Donderdag 20 en Vrijdag 21 mei. U dient hiervoor een afspraak te maken met Ad Lagendijk mob. 06-24621252 Bellen vanaf 17 mei 2010
14.2. VHF: Bij het in en uitvaren van de haven moet kanaal 21 stand-by staan
14.2. Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd dient zich af te melden op nr. **+31 624 62 12 52**

15. Vervanging van bemanning of uitrusting.

15.1. Het is niet toegestaan tijdens de wedstrijd van bemanning te wisselen

16. Afwijzing van aansprakelijkheid

16.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

17 Verzekering

17.1. Alle jachten dienen WA verzekerd te zijn met een minimum dekking van 1,5 miljoen euro per gebeurtenis

18. Prijsuitreiking

18.1 De volgende prijzen zullen worden uitgereikt.

- In de klassen 1, 2, 3 en 4 een eerste prijs.

18.2 De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de feesttent van de Delta Lloyd North Sea Regatta op zondag 23 mei om 20.00 uur.

* De Sailing Instructions van de Delta Lloyd North Sea Regatta is verplichte literatuur.

Te downloaden van de www.nsr.nl SI-A&B verwijst naar de Sailing Instructions voor de A&B vloot.