



Wedstrijdbepalingen

Bruine Bank Race 2009 ***100 Mijl Solo/Doublehanded***

1. Regels

- 1.1 Tijdens de race gelden de Regels voor Wedstrijdzeilen 2009- 2012 van het Watersport Verbond
- 1.2 Bepalingen van het ISAF Offshore Special Regulations in zake veiligheid cat. 3.
- 1.3 Van zonsopgang tot zonsopkomst zijn de reglementen van het BPR en BVA van toepassing.
- 1.4 Aanvullend op bovenstaande regels is het toegestaan een zelfstuurinstallatie te gebruiken.

2. Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingen bord bij het Wedstrijdkantoor van de North Sea Regatta
- 2.2 Het Wedstrijdkantoor bevindt zich in het kantoor van de North Sea Regatta en is geopend van Vrijdag 29 mei 11:00 uur tot 18:00 uur.

3. Programma van de wedstrijd

- 3.1 De wedstrijd wordt gestart op zaterdag 30 mei 2009
- 3.2 Er wordt gevaren in drie klassen.
 - Klasse 1: Solo Monohulls
 - Klasse 2: Doublehanded Monohulls
 - Klasse 3: Doublehanded Multihulls

4. Klassevlaggen

- 4.1 Deelnemers worden geacht tijdens de race de wimpel (borg 5 euro) , verstrekt bij inschrijving, in de achterstag te voeren.

5. Wedstijdnummers

- 5.1 Deelnemers zonder zeilnummer worden geacht een door de organisatie verstrekt wedstrijdnummer aan de zeereeling ter hoogte van de kuip te voeren.
- 5.2 Voor dit nummer betaald u een borg van Euro 20.

6. Wedstrijd baan

- 6.1 De wedstrijd baan wordt globaal gevormd door het parcours Scheveningen-Bruine Bank-Scheveningen.
- 6.2 Merktekens
 - Merktekens van de baan zijn 1 gele boei en 2 hydrografische boeien.
- 6.3 De positie van de in-de-windse gele boei en het rondon of voorbijvaren ervan wordt op het startschip aangegeven d.m.v. gele borden met een zwarte letter en zwarte cijfers en d.m.v. vlaggen.
 - Afstand van de startlijn tot de gele boei met bord A 1.0 nm, B 1.2 nm, C 1.5 nm en D 1.8 nm.
 - Magnetisch koers naar de gele boei wordt aangegeven met drie cijferborden
 - Een rode vlag op het startschip betekend de gele boei na de start aan BB rondon of voorbijvaren.
 - Een groene vlag op het startschip betekend de gele boei na de start aan SB rondon of voorbijvaren.
 - De twee kardinale boeien –met als lichtteken **VQ (9)** en **Q (9)**- liggen op de Bruine Bank ongeveer 40 mijl uit de kust.
- 6.4 Na het rondon van de in-de-windse gele boei is de volgorde waarin de merktekens gepasseerd moeten worden de keus van de schipper. Beide merktekens moeten wel over dezelfde boeg gerond

worden.

7. Start

7.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26.

Uitzondering 1: Een attentiesein (vlag "Foxtrot" met een geluidssein) wordt gegeven 5 min. voor het waarschuwingssein. De "F"vlag wordt gestreken met een geluidssein 1 minuut. voor het waarschuwingssein. (S.I.A&B 10.1.)

uitzondering 2: Bij het strijken van de Pappa, 1 minuut voor de start hoort u een kort geluidsein inplaats van een lang: dit wijzigt regel RRS 26. (S.I. A&B 10.3.)

7.2 De startlijn ligt in de Race Area 'Wassenaar Course'.

7.3 Wanneer gedurende de twee minuten vóór zijn startsein enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van de boot aan de baanzijde van de startlijn is hijst het wedstrijdcomité de "V" vlag. Deze vlag blijft te zien totdat alle boten naar de startzijde van de startlijn zijn gevaren, maar niet tot na het schartschot. Falen van de poging van het wedstrijdcomité de "F"vlag te tonen of op tijd te strijken is geen grond voor protest. (S.I. A&B 10.4.)

7.3 De startlijn wordt gevormd door aan stuurboord een oranje vlag op de boot van het wedstrijd comité en een oranje cilindrische boei aan de bakboord kant van de lijn. (S.I. -A&B regel 10.5 *)

7.4 Alle boten dienen zich voor de start te visueel te melden bij het startschip. (S.I.A&B 10.10)

7.5 Het startschip is herkenbaar aan een witte vlag met een rode letter A of B. (S.I.-A&B regel 4.1*.)

7.6 Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

7.7 Er is **een** start waarin alle klassen starten om 09.20 (attentiesein "F") met cijferwimpel 1 als klassevlag

8. Finish

8.1 De finishlijn ligt tussen de havenlichten op de havenhoofden van Scheveningen.

8.2 Schepen die finishen dienen zich te melden bij de Havendienst via marifoonkanaal 21 en te vragen om hun finishtijd te noteren.

8.3 De deelnemers dienen ook zelf hun finishtijd te noteren.

8.4 Als geldende tijd wordt aangehouden de Midden-Europese Zomertijd.

9. Tijdslimiet

9.1 Boten die er niet in slagen de finishlijn te passeren voor 14:00 uur op de dag na de start worden gescoord als dnf.

10. Uitstel

10.1 Bij een windverwachting van 7 Bf of meer of mist met minder dan 1000 meter zicht wordt de wedstrijd uitgesteld.

11. Protesten en verzoeken om verhaal

11.1 Protesten kunnen zondag 30 mei tot 12:00 uur worden ingediend in het wedstrijdkantoor.

11.2 Protesten worden behandeld in volgorde van binnenkomst.

12. Veiligheidsvoorschriften

12.1 De veiligheidsvoorschriften zijn geldend zoals genoemd in ORC Special Regulations Categorie 3 voor Monohulls en Multihulls.

(zie ook 1.3. Van deze regels)

12.2 De veiligheidkeuring van de boten vindt plaats van vrijdag 29 mei 12:00 uur tot 15:00 uur.

12.3 In geval van afmelden contact **+31 624 62 12 52**

13. Afwijzing van aansprakelijkheid

13.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

14. Prijsuitreiking

14.1 De volgende prijzen zullen worden uitgereikt.

In de klassen 1, 2 en 3 een eerste prijs.

14.2 De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de feesttent van de Delta Lloyd North Sea Regatta op zondag 30 mei om 20.00 uur.

* Verwijzing naar de Sales Instructions van de North Sea Regatta, verplichte literatuur

Te downloaden van de www.nsr.nl